転車駐

車 場

表 1 自転車駐車場の1カ月使用料(市の値上げ案)

=, 45					
形態	場所	現行	値上げ案(円)		
屋根なし	交野市駅(駅前・東・ぎんりん)				
	河内森駅(西)	1,200	1,500		
	河内磐船駅(南・北)				
屋根付	郡津駅(西)	1,700	1,800		
高架下	星田駅(駅前・西・東)	1,200	1,600		
	郡津駅(跨線橋下)				
駅遠方	河内森駅(東)	1,000	1,300		
	河内磐船駅(東・新北)				

- 時利用は変更なし(自転車 100 円・原付 200 円)
- * 学生は 300 円引きとする。

自転車駐車場運営経費 表 2

9

☆日時

☆場所

(千円)

		平成 18 年度	平成 19 年度
収	使用料収入	107,671	110,121
入		107,671	110,121
支出	指定管理料(シルバー人材センター)	76,607	75,607
	敷地管理用	19,527	19,606
出	補修工事等	963	2,342
		97,097	97,554
収支		10,574	12,566

午後3時~5時

順番等がありますので

事前にお電話ください。

っています(表2)。 万円の黒字 はどこにもありません。 (平成 19 年度)

車駐車場を市民に提供するべ 健康や環境への配慮から、 低い の利用が奨励されているい 料金で利用しやすい自 値上げの理 自

り、

シルバー

指定管理料、

土地の賃貸料など 人材センターへの

転

料収入が年間1億1千万円あ

転 ま、

車

転車駐車場の運営経費は、

使用 自

ています(表1)。しかし、

由

て

市

は約2%の値上げを提案 車駐車場の使用料につい

自

転

黒字経営なのに値上げするなんて!

を差し引いても、年間1256

きです。

とな

市民のくらしを守る交野

日に、下水道使用料・保育料な どの値上げの中止を求め、 民会議」は、 に5096筆の要望署名を提出 馬場全日本年金者組合交野 日本共産党の坂野・中上・ 5月23日と6月4 原口新 金子枚 市長

がり、 変」との声がたくさん寄せられ のになぜあげるの?」「税金があ ほしい」「自転車駐車場は黒字な 道料金は高すぎる。引き下げて 会で値上げ案が審議され、6月 市 20日の本会議で採決されます。 会議員に届けました。 また、 署名活動の中で、「交野の下水 物価もあがり、 同じ趣旨の要望書を全 生活は大 6月議

ています

6月議会に意見書を提出 日本共産党

交野市役所 3階

☎892-0121(内線301)

(日本共産党議員団控室)

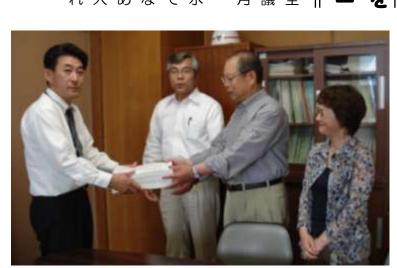
6月19(木)

地球温暖化防止のための対策強化を求める意見書

地球温暖化やオゾン層の破壊、酸性雨などといった地球 環境問題は、産業や交通の発達によって、工場や発電所、 自動車から二酸化炭素を含んだ温室効果ガスが大量に放出 され、ますます深刻化している。地球規模での砂漠化現象 や局地的な大雨、世界各地を襲う猛暑等の異常気象の頻発 は、その予想される影響の大きさや重大さからも重要な問 題である。

温室効果ガスの排出削減を先進国に義務づけた京都議定 書が、2005(平成17)年2月に発効し、わが国にとっ て、温室効果ガスの削減は国際的な責務であるが、目標期 間である2008 (平成20) 年から2012 (平成24) 年 までに1990(平成2)年比で6%削減の達成は、現在 においても温室効果ガス排出量が増加傾向にあり、容易な ことではない。

よって国会および政府は、総量規制や、産業部門、民生 部門、運輸部門それぞれにおける排出量削減、省エネルギ 一対策促進のための支援強化を行うとともに、再生可能エ ネルギーなど新しいエネルギーの開発・転換を進め、地球 温暖化防止のための対策強化をするよう強く要望する。



求め市長宛に、 下水道使用料 • 5096筆の要望署名を提出 保育料などの値上げの中止を

支部書記長が吉田副市長に手渡 方交野民主商工会会長、 日本婦人の会交野支部事務局 さらがい議員が同席しました。 きした。要望署名は、