

# 議会報告

かたの民報 No.1675  
2017年11月発行

交野市役所 共産党控室  
私部 1-1-1 ☎ 892-0121 (内線 301)



中上 さち子 ☎893-6785



さらがいふみ ☎894-2835



藤田 まり ☎397-3027

あまだのみや幼稚園の民営化基本方針(案) パブリックコメントに・・・

## 交野市史上最高の360件！市は、この声を真摯に受け止めるべき！

**パブリックコメントの95%は「反対や疑問」**

民営化の方針に寄せられた意見の約95%は、「市の説明は全く納得がいけない。このまま民営化しないほしい」「民営化すること自体に反対」など、反対や疑問の声です。

しかし、市は10月12日の子ども子育て会議で「パブリックコメントの結果によって、基本方針(案)における基本的な取り組みは修正するに至りませんでした。」と報告しました。委員からも「拙速に結論を急ぐのではなく、寄せられた市民の声を真摯に受け止めるべきではないか」などの意見が出されました。

交野市が9月1日から10月1日まで実施した、市内3園ある公立幼稚園のうち1園を民営化する方針(案)の意見募集に、交野市史上最高の360人(のべ646件)の意見が寄せられました。

**市の姿勢に憤りと不信広がる**

市は、市民の納得のないまま、あまだのみや幼稚園を民営化する基本方針を策定し、12月議会会で民営化法人選定委員会の設置を決めようとしています。

こうした市の姿勢に、多くの保護者や市民から憤りと不信が広がっています。市が責任をもって保育・子育て支援を行う公立幼稚園を減らすことは、公的保育の後退につながります。市は、市民の声を真摯に受け止め、民営化方針は見直すべきです。



### パブリックコメントに寄せられた意見の一部です

公立園がつくられた時からいずれ老朽化する事はわかっている事。建替え修繕費を積み立ててこずに、今更、お金がないから民営化とは勝手な話。

公立園を希望して入園したのに、民営化されるなんて到底納得がいきません。公立園が減らされれば、困る人がさらに増えます！民営化は絶対にしてはいけません。

民間園でも、「障がい児の受け入れが広がっている」というのが、加配をつける予算がないからと、うちの子は退園させられた。この現実を無視しないで！

民営化移転先の池を埋立て、すぐに園舎を建設するとなっているが、市は将来にわたり責任を負えるのか？安全面から結論を急ぎ過ぎ。

## 京阪バスが路線を再編(来年1月中の予定)

7月に京阪バスから南星台系統の路線廃止等の申し入れがあり、市議会としても路線継続を京阪バスに要望していました。10月末に、京阪バスから路線の再編計画が示されました。実施時期は平成30年1月の予定です。



### (1) 津田香里線 (JR 津田駅～交野市駅～京阪香里園駅) の、路線分断と運行の減便

利用客の減少等の理由で、バスルートの変更と減便が行われます。

\*津田香里線は、現行の「香里園～交野市駅～住吉神社～津田駅」ルートから、「香里園～交野市駅～幾野～津田駅」ルートに変更されます。

\*「香里園～交野市駅～住吉神社～河内磐船駅」ルートについては、一旦、交野市駅での降車が必要で、「河内磐船駅」方面に乗り換える事になります(香里園から磐船駅までの乗車運賃は2区間分です)。また、「住吉神社」付近は道路が狭いためバスは中型に変更されます。

\*各系統において、早朝、ラッシュ時、昼間などで運行の減便が予定されています。

### (2) 交野南部線 (南星台系統) は縮小再編し、継続

「河内磐船駅」に集中するルートに再編し、路線を縮小して継続されます。星田駅方面には行かず、交野山手線を通るルートに変更されます。昼間の時間帯は、市役所やイズミヤへの利便を考慮し、京阪交野市駅まで運行されます。また、1年後に再度路線の見直しを行うとされています。

\*「星田西～星の森～星田駅」の路線は継続。

\*「星田駅～星田北～交野市駅」の路線は運行されます。

#### 変更後

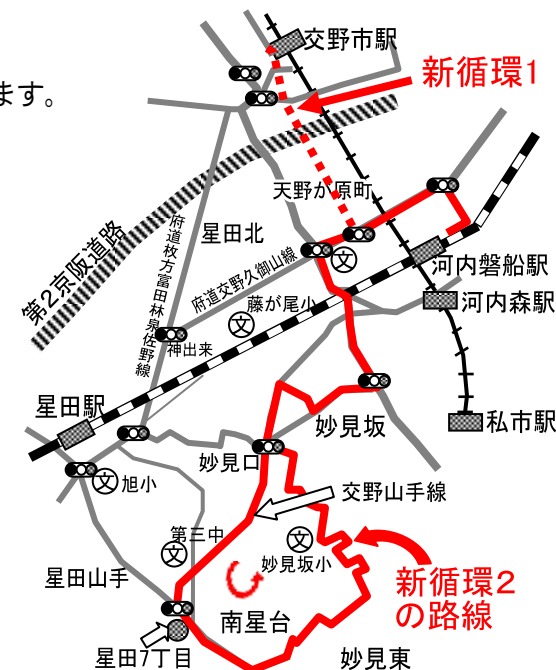
##### 新循環2

・朝夕夜：河内磐船駅→妙見口→星田7丁目→南星台・妙見東→妙見口→河内磐船駅 (概ね45～50分間隔)

##### 新循環1

・昼間帯：京阪交野市駅→河内磐船駅→妙見口→星田7丁目→南星台・妙見東→妙見口→河内磐船駅→京阪交野市駅 (60分間隔)

・交野市駅・妙見口～南星台～星田駅系統は、平日1便(妙見口→星田駅)を残し減便



市は、「地域公共交通検討委員会」を立ち上げ、公共交通について検討を進めますが、市域全体の公共交通のあり方を、市民参加で十分に議論する必要があります。