

# 来年3月末のゆうゆうバス廃止は許されない 誰もが安心して利用できる外出支援・交通手段の実現を

交野市は、京阪バス南部路線の減便に対し、ゆうゆうバスと一部区間が重複しているとし、「路線バスの維持継続には、ゆうゆうバスの廃止を前提に、これに代わる新たな外出支援策が必要」との立場を打ち出しました。

市は、ゆうゆうバスを来年3月

末廃止としていますが、「新たな外出支援策（案）」には、ゆうゆうバスに代わる外出支援・交通手段が示されていません。誰もが安心して利用できる外出支援・交通手段が実現できるまで、ゆうゆうバスは廃止せず存続させるべきです。



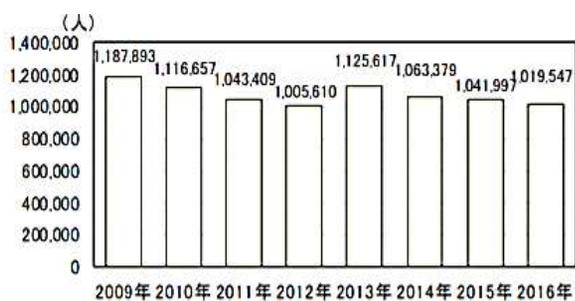
## 交野市における今後の外出支援策（案） 10月11日検討部会資料より

実施施策（案）	内容・対象者など（案）
①交通系 IC カード運賃補助（新規施策）	高齢者・障がい者が IC カードで路線バス等を利用する際、運賃を一部助成。 対象者は75歳以上の高齢者、障がい者手帳所持者（要件あり） ※いずれも所得制限あり（市民税非課税者）
②高齢者のタクシー運賃助成の拡充（既存施策）	高齢者（要介護3以上の認定を受けている方のみ）のタクシー初乗り料金の助成内容を拡充
③重度障がい者タクシー運賃助成の拡充（既存施策）	現行の身体障がい者（車いす使用者のみ）への助成に加え、視覚・内部障がい・療育手帳保持者・精神保健福祉手帳保持者にも対象を拡充、ほか。
④妊婦のタクシー運賃助成（新規施策）	妊娠後期の妊婦の検診などにタクシーの初乗り料金を助成

ゆうゆうバスに代わる交通手段なし！



### 京阪バス—交野市域停留所 旅客数の推移



### 南部路線の乗客の減少の要因

「団塊の世代」の高齢化  
(子ども世代は転居)

↓  
通勤交通から  
買い物  
通院  
趣味活動へ

↓  
京阪バス利用者の急激な減少



京阪バスの乗客減少は、ゆうゆうバスが原因でしょうか？

京阪バス路線確保に、財源措置も含め検討してほしい

日本共産党交野市議員団

くらしを守るためにがんばります。



さらがい ふみ  
星田 7-44-21  
☎ 894-2835



藤田 まり  
私部西 2-16-13-310  
☎ 397-3027



北尾 まなぶ  
倉治 7-8-7  
☎ 893-3163